

Precio de los anuncios

En la cuarta plana, cada línea de publicación dia-ria . . . . 0'10 Ptas

Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Precios de suscrición

En la isla, un mes adelantado . . . . . 1'50 Ptas

En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00

Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto DIEZ CÉNTIMOS

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 18. — Mahón, sábado 4 Junio de 1898. (tarde) — N.º 5.074

SECCION DE NOTICIAS

El buque-escuela «Nautilus»

Ha fondeado en Cádiz la corbeta de guerra «Nautilus», escuela de guardias marinas de nuestra armada, dando por terminado su viaje de instrucción.

El hermoso clypper emprendió dicho viaje el 12 de Noviembre último, habiendo ido á Canarias, Río Janeiro, Cabo de Buena Esperanza, Santa Elena, Funchal, Madera y regresado á Cádiz.

El viaje en ese medio año y 16 días no ha tenido incidentes notables, salvo las calmas chichas y los malos tiempos.

Los expedicionarios elogian la pericia y los conocimientos náuticos del comandante de la «Nautilus», el capitán de fragata D. José Romero, quien ha procurado aumentar los conocimientos marítimos de los guardias marinas con provechosos estudios.

Al llegar el «Nautilus» al Cabo de Buena Esperanza, se enteró la dotación de la catástrofe del «Maine,» y por lo que ya se sabía, creyó todo el mundo á bordo que se venía encima la guerra con los Estados Unidos.

Con tal convicción, el comandante del «Nautilus,» Sr. Romero Guerrero dispuso preucaciones especiales durante la travesía al Norte, por si les sorprendían las hostilidades en alta mar.

Nada anormal sucedió, sin embargo, hasta abordar la isla de Madeira.

Al entrar en Funchal, el cónsul de España fué sin demora á bordo del buque escuela y notificó al comandante el desastre de Cavite.

Uno de los guardias marinas embarcados en el «Nautilus» es D. Luis Cadarso, hijo del héroe de Cavite. El comandante le dió la tremenda nueva, produciéndose una escena desgarradora.

La «Nautilus» llegó á Funchal el día 12 del actual. En este mismo día arribó el vapor inglés «Calabar,» procedente de Porto Santo, que está inmediato á Funchal, anunciando que en tan corta travesía le habían sorprendido dos cruceros y una goleta de guerra yankee, obligándole á arbolar la bandera de nacionalidad, revisándole la documentación.

Poco después entró otro vapor diciendo lo mismo.

El cónsul español comunicó estas noticias al comandante de la «Nautilus,» quien se preparó para zarpar sigilosamente, no comunicándolo ni á la gente de á bordo.

Efectivamente, al día siguiente, 13, y por la noche zarpó haciendo rumbo falso hacia Canarias con objeto de despistar las inteligencias que pudieran tener los yankees.

Dicen de Funchal que el comandante de la «Nautilus» iba dispuesto á echar á pique el buque antes que lo aprisionaran.

En Funchal recibió el comandante del «Nautilus,» del ministro de Marina Sr. Bermejo, la orden de zarpar inmediatamente con rumbo á Cádiz, como así se hizo.

Era el día 13 de mayo, cuando no se sabía nada del enemigo.

En tales condiciones, había de preverse cualquier eventualidad; y por ello á bordo se extremaron las precauciones.

En esto sobrevino una contrariedad desesperante. Estaba el buque á treinta millas no más Funchal, cuando á medida noche, se calmó el viento hasta el punto de suprimir toda la marcha. No hay manera de explicar la incertidumbre, la nerviosidad de la dotación inmovilizada sin remisión en medio del Océano.

Pero no tardaron en volver á levantarse brisas suficientes para proseguir la navegación, que prosiguió sin contratiempo grave.

Quince días ha empleado el «Nautilus» en la travesía de Madeira á Cádiz, recorriendo derrotas especiales, fuera de las rutas ordinarias.

Navegaban con las luces apagadas y quitados los faroles de posición; en situación de silencio absoluto.

Por el camino fué el «Nautilus» objeto de inspección por barcos sospechosos que le enfocaban sus proyectores eléctricos. Dieron bandera algunas veces; pero la cosa no pasó de ahí.

La despedida que tuvieron nuestros marinos en Funchal fué magnífica. Había festejos preparados en su obsequio, que se malograron por la perentoriedad en la orden de zarpar.

Todos, á bordo, elogian calurosamente la cariñosa acogida de los portugueses y la diligencia que en servirles puso nuestro cónsul en Funchal.

En Cádiz el «Nautilus» ha quedado fondeado en la bahía.

El comandante, Sr. Romero Guerrero, pasó á la Carraca y San Fernando para las visitas de rigor á las autoridades superiores del Departamento.

Los guardias marinas que acaban su viaje pasarán al servicio activo á bordo de los barcos de la escuadra de reserva.

El almirante Cámara ha felicitado al comandante del buque-escuela y á toda la tripulación por su feliz travesía.

París 30 de mayo

El «Times» conceptúa que los gastos ocasionados por la guerra hasta hoy suben á 312.285,000 dollars en los Estados Unidos.

—Leemos en un periódico de París:

«Es sabido que M. Teodoro Roosevelt, escritor y sportsman bien conocido é individuo de una antigua familia de Nueva York ha dado su dimisión de subsecretario del departamento de Marina, para recibir el nombramiento de teniente coronel y organizar un regimiento de «roughriders», cuerpo de soldados de caballería francos, que ha de tomar parte en la espedición de Cuba. Este regimiento cuenta en la actualidad seiscientos hombres y se le designa con los nombres mas terribles. Estos calificativos pueden justificarse respecto de los rudos jinetes ó cow-boys de Tejas y del Arizona, que constituyen el núcleo de él; pero no son apropiados, según parece, á lo menos hasta aquí, para los elegantes y refinados clubmen de Nueva York, que M. Roosevelt ha alistado y que las gentes del Oeste apellidan con algun desden los «tendersfeets», los «pies tiernos», á pesar de haberse distinguido algunos de ellos por su resistencia en las grandes espediciones de caza.

El regimiento está provisto de «mustangs» y de «bronchos, caballos apenas domados de las grandes llanuras del Far West, que los cowboys de Buffalo-Bill montan con la mayor facilidad; pero algunos neoyorquinos, no habituados poco ni mucho á montar semejantes animales, han tenido que establecer una nueva escuela de equitación, cuyos menudos incidentes no dejan de divertir á los centauros del Oeste.

Ha contrariado también mucho á los clubmen de Nueva York la orden que se les ha dado de no llevar mas que la cantidad justa de vestidos que es posible envolver en su manta de campaña, pues que la mayor parte de ellos habían llegado ya á llevar al campo guarda rropías enteros y hasta trajes de etiqueta para los bailes, banquetes y fiestas que proyectaban dar en la Habana tan pronto como se apoderasen de ella.»

—Del mismo periódico es el parte telegráfico siguiente:

«Nueva York, 29 de mayo.—Los «terrors», el regimiento de los soldados francos de M. Roosevelt «rongh riders», hacen de las suyas en San Antonio (Tejas), en donde están acampados. En un concierto dado en honor suyo en el parque Rireoside, y al cual asistían unas cinco mil personas tuvieron la ocurrencia de hacer aparecer de repente, para dar un carácter mas realista á la carga de caballería que tocaba la música, un destacamento de sus hombres los cuales dispararon tiros con los fusiles sin bala. Este tiroteo general, inesperado, acompañado de feroces gritos de guerra indios, sembró un terror loco y en el alboroto que se produjo quedaron desmayadas muchas mujeres y fueron pisoteadas muchas personas. Al horror de aquella desbandada añadióse que alguien cortó los alambres de la luz eléctrica. La fantasía musical terminó con el más completo desconcierto. Los oficiales del destacamento no pudieron llevarse del campo más que algunos hombres; los otros volvieron uno tras otro á su cuartel para la hora de diana.»

Carbones catalanes

La crisis que está sufriendo la industria catalana con motivo de la carestía de carbón mineral y los altos precios á que resulta por la elevación de cambios tiene preocupados á todos los Centros económicos de Barcelona.

Nunca como ahora se había discutido sobre la existencia y bondad de los carbones nacionales y sobre la necesidad de que la producción de éstos llegue pronto hasta los cuatro millones de toneladas á que asciende el consumo de España.

Según los últimos datos estadísticos la producción actual apenas si llega á dos millones de toneladas, ó sea, escasamente la mitad del consumo, siendo casi exclusivamente las provincias de Asturias, Córdoba, Palencia, Ciudad Real, Sevilla y León las que surten nuestro mercado. En cuanto á Cataluña, la provincia de Gerona (Minas de San Juan de las Abadesas) produce unas cincuenta mil toneladas y la provincia de Barcelona (Minas de Berga) produce unas treinta mil toneladas.

De estas dos cuencas carboníferas catalanas, la de San Juan de las Abadesas está acaparada por la Compañía del Norte y no es fácil que en muchísimo tiempo pueda proporcionar combustible al mercado, porque por causas especiales no es posible que aumente su producción en algunos años.

En cambio la cuenca carbonífera de Berga está en disposición de poder aumentar rápidamente su producción. Este criadero carbonífero se extiende desde la Pobla de Lillet á Aspa en una longitud de veinte y cinco kilómetros, y desde Serchs á Guardiola en la de ocho kilómetros, abarcando próximamente una superficie de veinte mil hectáreas. El criadero está dividido en cuatro manchones: dos (Vallcebre y Serchs) á la derecha del Llobregat y dos (La Nou y La Pobla) á la izquierda.

De estos cuatro manchones hay uno reconocido que ocupa unas cuatro mil hectáreas calculándose que el carbón existente pasa de cuarenta millones de toneladas. Este manchón es el de Vallcebre.

Los otros tres manchones, si bien no están completamente reconocidos, por las exploraciones hechas se calcula que tienen condiciones parecidas al de Vallcebre.

La calidad del combustible es buena, pues se trata de un lignito cretáceo que tiene más de seis mil calorías y no presenta impurezas que puedan perjudicar los hogares. Todas las fábricas de Manresa y del alto Llobregat lo consumen con preferencia.

La explotación de estas minas podría tomar grandísimo incremento si hubiera medios de trasporte. Hasta hoy, éste se hace con suma dificultad, pues la estación de ferrocarril más próxima dista unos veinte kilómetros de las minas.

Para facilitar la explotación de estos carbones hace falta que el Tranvía de Manresa á Berga pueda prolongar su linea unos veinte kilómetros para llegar á Guardiola, y esta prolongación es el deseo unánime de esta provincia: la Diputación Provincial, El Fomento del Trabajo Nacional y otras varias entidades se han

dirigido al Gobierno pidiendo que se interese para que, antes que suspendan las sesiones de las Cortes, sea aprobada por ambas Cámaras una proposición de ley que han presentado en el Senado los senadores Sres. Puig (D. Fernando), Planas y Casals, Maluquer y Zabala, cuya proposición de ley tiene por objeto refundir en una sola dos concesiones hoy existentes facilitando al mismo tiempo la construcción de aquellos veinte kilómetros á la Compañía del Ferrocarril de Manresa á Berga.

Si como aquí se espera, se aprueba dicha proposición de ley, dentro de poco más de un año la industria catalana podrá contar con dos ó tres cientas mil toneladas de carbón al año procedentes de las minas de Berga.

Compréndese, pues, el deseo de que aquella proposición de ley sea aprobada por las Cortes cuando antes, pues además de las ventajas que reportaría á la industria catalana, tendría la otra, muy importante en los actuales momentos, de dar trabajo á muchos obreros con la ejecución de las obras que habrían de realizarse para la construcción de aquellos veinte kilómetros.

(*La Publicidad*)

Espectáculo grotesco

El principio elemental é incontrovertible de economía política de que el valor es proporcional á la demanda no ha llegado aún á conocimiento de ciertos conspícuos de la prensa madrileña.

Sólo en esta crasa ignorancia nos explicamos que los periódicos de gran circulación de la corte se llamen á engaño por la leve prima que empieza á tener la plata, y atribuyan este hecho lógico y naturalísimo á los manejos del agio, de la misma manera que Don Quijote atribuía, las más de las desventuras que su locura le deparaba á sabios encantadores, envidiosos de su fama.

Así los dedos se les antojan huéspedes, así no dan pie con bola y arremeten sañudos é implacables contra los compradores de plata, todos aquellos que con oidos para escuchar y ojos para ver no han tenido entendimiento para instruirse, como lo ha hecho el vulgo, por los balances semanales del Banco de España, de que este establecimiento se va quedando sin blanca al compás que crece por modo fabuloso la existencia de billetes en sus cajas.

El reciente discurso del señor Fernández Villaverde ha resultado sermón perdido, y agua de cerrajas las previsiones de los que un día y otro desde hace años venimos augurando el desaste que ya tenemos encima; en esta tierra de bobalicones y farsantes ó se ha perdido el sentido común por completo ó se pretende con insólito cinismo hacer comulgar á los españoles con ruedas de molino.

Que el Banco de España encuentra dificultades para hacer frente al cambio de billetes con sus existencia en plata, lo dicen al público no ya sus balances sino hechos tan visibles y de tanto bulto como el siguiente que relata «La Estafeta»:

«Formando cola en la sección del Banco de España, dice la competente revista financiera, donde los billetes se cambian, hemos visto y contado trescientas personas. El cambio hácese con una lentitud muy poco hábil, resultando todavía menor la habilidad de dar moneda pequeña, que tarda más en contarse y en reconocerse, pues cada 500 pesetas (cantidades mayores ó mucho mayores no es posible alcanzarlas), cuesta el contarlas 15 minutos.

Ya puede calcularse por esto el tiempo que se invierte en el cambio. Así se dá tiempo al tiempo y pasan días y más días y se sostiene la ficción...»

¿No les dice nada este hecho á los que en presencia de los síntomas fatales y marcados del curso forzoso, que tales son la prima el agio y la salida del Reino de la plata, se empeñan en atribuir á misteriosas combinaciones, una cosa más clara que la luz del mediodía?

Achacar á los cambistas la febril demanda que de plata hace el público y la prima consiguiente que la demanda engendra, resulta tan inocente como lo sería atribuir á los granos de un varioloso la causa del virus que invade su organismo.

Y prohibir la exportación de la plata, es como querer que desaparezcan los granos sin combatir la enfermedad que los produce, es la mayor de las aberraciones económicas, es acabar de hundirnos en el descrédito ante el mundo civilizado.

La situación no puede ser más grave, pero los remedios que se intentan para salvarla, acaban de hundirnos.

Nos hacen representar á la faz del orbe un espectáculo grotesco.

MAHÓN

Sabemos que la semana próxima se publicará el segundo cuaderno de «La Armada Española» que edita en Barcelona el señor Tasso, cuyos dibujos son debidos al pincel de nuestro paisano D. Francisco Hernández Monjo, y que tanta aceptación han merecido de parte del público.

Se admiten suscriciones en esta ciudad, en la imprenta de nuestro periódico.

A las cuatro de la tarde del día de mañana, se reunirá en el casino Unión Republicana, la junta administrativa de la sociedad de socorros mútuos de dicho casino, al objeto del exámen de cuentas del finido Mayo.

Dos sujetos que fueron á coger cierta cantidad de patatas á un cercado ageno, han sido detenidos por una pareja de la guardia civil del puesto de esta ciudad.

Ayuntamiento de Mahón

Policía urbana

El día veintidos del corriente á las 12 de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados una 2.ª subasta para el suministro del petróleo y aceite necesarios para el alumbrado público y demás que se necesita durante el año económico de 1898 á 1899 con sugeción al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de una peseta sesenta céntimos para cada litro de aceite y de una peseta para cada litro de petróleo y no se admitirá ninguna proposición que exceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de cien pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó más proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel del sello doceno, y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.

Mahón á 3 de Junio de 1898.—El Alcalde Presidente, P. A., Guillermo Pons Alzina.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Don...... vecino de...... según cédula personal número...... que acompaña enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de suministro de petróleo y aceite de oliva para el alumbrado público y otros servicios municipales durante el año económico de 1898-99, ofrece tomar á su cargo dicho servicio con entera sugeción á aquellas por la cantidad de..... (en letras) pesetas.

(Fecha y firma del proponente.)

Ecos políticos

Una buena noticia que hoy por hoy valle por todas.

Las cosechas de cereales en Aragon y Castilla se presentan muy bien, lo mismo que en Andalucía.

Bueno es que desaparezca el fantasma del hambre que nos amenazaba, cómo complemento á todas nuestras desgracias actuales.

Un año de buena cosecha, si sigue prohibiendose la exportación de los productos agrícolas al extranjero, representa para el país dos años de vida.

Buena falta hacía á éste trabajado país, que tantos alientos tiene para soportar las mayores contrariedades.

Hoy nos queda exclusivamente la guerra á la que debemos de atender con todos nuestros cinco sentidos, sin arredrarnos por los recursos metálicos del enemigo, que se puede contrarrestar con el valor y abnegación del pueblo español.

No hagamos caso á los agoreros ingleses que nos presentan como pigmeos ante los norteamericanos. Los pueblos patriotas y convencidos, por pequeños que sean, saben resistir á los empujes de los poderosos. Mil ejemplos podríamos citar.

Lo esencial para la lucha es no verse sitiados por el hambre, que es lo que más acaba y anonada.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 4, 9'20 m.

Un despacho recibido de Haití dice que de nuevo ha sido bombardeado Santiago de Cuba y que durante el combate un torpedero español hecho á pique un buque yankee, apresando algunos de sus tripulantes y ahogándose los restantes. Otros buques yankees sufrieron averías.

Oficialmente no se tienen noticias del hecho, pero se esperan despachos oficiales que vengan á confirmarlo.

Madrid 4, 10'30 m.

Dícese que en breve serán puestos en libertad los españoles que iban en los buques apresados por los yankees, exigiendo á los militares su palabra de honor de no volver á combatir contra los norte-americanos.

Buena noticia

Madrid 4, 1'20 t.

Se ha confirmado oficialmente que en el segundo ataque de la escuadra yankée á Santiago de Cuba uno de nuestros buques echó á pique un crucero auxiliar yankée apresando la tripulación.

La escuadra enemiga se ha retirado.

Madrid 4, 2'15 t.

El comandante del apostadero de la Habana y el Almirante de la escuadra telegrafían oficialmente que ayer un grande acorazado enemigo, acompañado de un crucero auxiliar, intentó forzar el puerto de Santiago de Cuba, pero que fueron sorprendidos los exploradores por los que guardaban el puerto.

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	18'00
Banco de Mahón . .	34'00	35'00
Eléctrica Mahonesa .	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	102'00	105'50
Marítima.	90'00	98'00
Maquinista Naval. .	00'00	93'00

Asegúrase que mañana llegará á esta ciudad el Exmo. Sr. Capitán General del distrito, acompañado del señor Coronel Jefe de Estado Mayor y de sus ayudantes de campo, al que, si noticia su salida, se le tributarán todos los honores y consideraciones que le corresponden, consistentes en el saludo de trece disparos de cañón, formación de las tropas en las calles por donde transite hasta su alojamiento, y desfile.

Con tal motivo estará el muelle concurrido y no faltará el elemento militar residente en esta localidad, franco de servicio, y las autoridades locales para darles la bienvenida.

Es natural sean objeto preferente y motivo principal de la visita, las obras de la fortificación de Isabel II, y á la vez una revista á las fuerzas, cuarteles y dependencias militares.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25